

UMOWA-ZLECENIE PRZEWOZOWE nr _____

1. ZLECENIODAWCA:

Firma: _____ NIP: _____
Ulica: _____ Dom nr: _____ Lok. nr: _____ Osoba kontaktowa: _____
Kod pocztowy: _____ Miejscowość: _____ Tel. kom: _____
Kraj: _____ Fax: _____ E-mail: _____

2. PŁATNOŚĆ:

Stawka frachtu, netto _____
Termin płatności (od daty otrzymania Faktury VAT), dni _____
Forma płatności _____

3. ŁADUNEK I RODZAJ FRACHTU:

Opis ładunku: _____ Opakowanie: _____
Uwagi dot. ładunku: _____
Przewóz według: _____ Data załadunku: _____ Data rozładunku: _____

4. ADRES ZAŁADUNKU (w tym firma, kod pocztowy, kraj):

Osoba kontaktowa i jej tel.: _____
Załadunek: _____ Godziny załadunku: _____

4.1 ADRES ODPRAWY CELNEJ EKSPORTOWEJ,

nie dotyczy frachtów wewnątrz UE:

Osoba kontaktowa i jej tel.: _____
Dni pracy: _____ Godziny pracy: _____

5. ADRES ROZŁADUNKU (w tym firma, kod pocztowy, kraj):

Osoba kontaktowa i jej tel.: _____
Rozładunek: _____ Godziny rozładunku: _____

5.1 ADRES ODPRAWY CELNEJ IMPORTOWEJ,

nie dotyczy frachtów wewnątrz UE:

Osoba kontaktowa i jej tel.: _____
Dni pracy: _____ Godziny pracy: _____

6. PRZEJŚCIA GRANICZNE, nie dotyczy frachtów wewnątrz UE:

Przejścia graniczne: _____

7. ŚRODEK TRANSPORTU ZLECENIOBIORCY (dane podaje Soft-Trans)

Nr rej ciągnika: _____ Nr rej naczepy: _____ Typ naczepy: _____

Kierowca: _____ Tel. kierowcy: _____

Wymagane wyposażenie pojazdu: _____

8.DODATKOWE WARUNKI ZLECENIODAWCY:

9. WARUNKI UMOWY-ZLECENIA:

9.1. Stronami niniejszej Umowy-Zlecenia są Soft-Trans, jako Zleceniobiorca oraz Zleceniodawca, wymieniony w p.1.

9.2. Zlecenie jest realizowane w oparciu o warunki niniejszej Umowy-zlecenia oraz w kwestiach nie uregulowanych niniejszą umową-zleceniem o Konwencji CMR w przypadku przewozu międzynarodowego i O.P.W. S. w przypadku przewozu krajowego.

9.3. Należności wynikające z niniejszej Umowy-zlecenia są równoważnością w PLN kwot dewizowych podanych w niniejszej Umowie-Zleceniu i przeliczonych według kursu sprzedaży przez NBP waluty Umowy-zlecenia z dnia wystawienia Faktury VAT.

9.4. Termin płatności jest liczony od dnia otrzymania przez Zleceniodawcę faktury VAT lub faktury Proforma VAT Zleceniobiorcy.

9.5. Zleceniodawca upoważnia Zleceniobiorcę do wystawiania faktur VAT i obciążeń bez podpisu odbiorcy.

9.6. Kierowca Zleceniobiorcy kontroluje przebieg załadunku, właściwe umieszczenie i zabezpieczenie towaru w samochodzie i wykonuje przewóz, przestrzegając przepisów ruchu drogowego, prawa pracy i przepisów BHP i jest odpowiedzialny za możliwą nadwagę lub przeciążenie na osie w przypadku jeżeli pojazd został zważony wraz z ładunkiem na miejscu załadunku i kierowca podpisał stosowne pokwitowanie z wagi lub protokół ważenia. W przypadku braku wagi samochodowej na miejscu załadunku i podpisanego przez kierowcę pojazdu pokwitowania z takiej wagi lub protokołu ważenia z miejsca załadunku Zleceniodawca ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualną nadwagę i/lub przeciążenia na osie i jest zobowiązany do pokrycia w podwójnej wysokości wszelkich kar i mandatów nałożonych na przewoźnika oraz kosztów dodatkowych, spowodowanych nadwagą i/lub przeciążeniem na osie.

9.7. W przypadku zaistnienia przestojów na granicy i na odprawach celnych przed rozładunkiem Zleceniobiorca jest zwolniony z jakiegokolwiek odpowiedzialności za spowodowany przez to opóźniony rozładunek.

9.8. Czas normatywny, wolny od opłat podczas załadunku, rozładunku, wraz odprawami celnymi wynosi 24 godziny, a po upływie tego czasu naliczane są opłaty w wysokości 100.00 EUR netto za pierwszą dobę przestoju oraz za każdą kolejną rozpoczętą dobę w podwójnej wysokości w stosunku do poprzedniego dnia przestoju środka transportu, w tym dni, ustawowo wolne od pracy, jeżeli takie dni nastąpiły po wyczerpaniu czasu normatywnego. Zleceniodawca akceptuje automatyczne i bezwarunkowe naliczanie opłat za przestoje.

9.9. W przypadku jeżeli przestój trwa ponad 3 doby, Zleceniobiorca może zwrócić się do Zleceniodawcy z zapytaniem o instrukcję w sprawie dalszego postępowania z ładunkiem, a Zleceniodawca jest zobowiązany udzielić takich instrukcji zawierających alternatywne miejsce rozładunku i gwarancję pokrycia kosztów dodatkowych z tym związanych w terminie 24 godzin. Jeżeli Zleceniobiorca nie otrzyma od Zleceniodawcy w terminie 24 godzin pisemnych instrukcji zawierających alternatywne miejsce rozładunku i gwarancję pokrycia kosztów dodatkowych z tym związanych, Zleceniobiorca ma prawo wyładować przewożony towar na dowolny wybrany przez siebie magazyn i w takiej sytuacji przewóz zostaje zakończony z dniem rozładunku, a dodatkowe koszty dojazdu do magazynu według podwójnej średniej stawki za 1 km, wynikającej z obecnego zlecenia oraz koszty magazynowania ponosi Zleceniodawca.

9.10. Zleceniodawca może zmienić termin załadunku, wysyłając pisemne zawiadomienie faksem lub na e-mail Zleceniobiorcy nie później niż 96 godzin przed ustaloną w p. 3 i p. 4 zlecenia najwcześniejszą możliwą godziną i datą załadunku, nie może jednak zmieniać terminu rozładunku. Jeżeli godziny i data rozładunku nie zostały wskazane w zleceniu, wtedy terminem rozładunku uważa się godziną i datą faktycznego przybycia środka transportu na miejsce rozładunku. W przypadku nie zachowania terminu zawiadomienia o terminie załadunku mniej, niż na 96 godzin przed ustaloną w p. 3 i p. 4 zlecenia najwcześniejszą możliwą godziną i datą załadunku Zleceniodawca zapłaci Zleceniobiorcy karę umowną w wysokości trzydziści procent od kwoty netto frachtu na podstawie wystawionego przez Zleceniobiorcę obciążenia. W przypadku odwołania zlecenia Zleceniodawca zapłaci Zleceniobiorcy karę umowną w wysokości pięćdziesiąt procent od kwoty netto frachtu na podstawie wystawionego przez Zleceniobiorcę obciążenia. Powyższe nie wyłącza odpowiedzialności Zleceniodawcy za przestoje oraz możliwości dochodzenia przez Zleceniobiorcę odszkodowania przewyższającego zastrzeżone kary umowne na zasadach ogólnych.

9.11. Dniem dokonania zapłaty za fracht uważa się dzień zaksięgowania środków pieniężnych na koncie bankowym Zleceniobiorcy. W przypadku opóźnienia zapłaty w ciągu 3 dni od chwili upływu terminu zapłaty określonego niniejszą Umową, od kolejnego dnia naliczane będą odsetki umowne maksymalne zgodnie z treścią art. 359§ 21 kodeksu cywilnego w wysokości czterokrotności stopy kredytu lombardowego NBP. W rozliczeniach między stronami wszystkie koszty bankowe związane z realizacją przelewów ponosi Zleceniodawca.

9.12. Strony umowy-zlecenia akceptują wysokość kar umownych za przestoje oraz wysokość wszystkich innych kar i obciążeń wynikającej z niniejszej umowy-zlecenia, jako kwoty bezwarunkowe, nie wymagające miarkowania.

9.13. Wszystkie stawki, podane w Umowie-Zleceniu są stawkami netto i nie zawierają podatku VAT, a należności są równoważnością w PLN kwot dewizowych podanych w niniejszej Umowie-Zleceniu i przeliczonych według kursu średniego NBP z dnia niniejszej Umowy-zlecenia. Wymieniona w Umowie-zleceniu cena frachtu obejmuje tylko i wyłącznie usługę transportową, a Zleceniodawca zobowiązany jest do pokrycia wszystkich dodatkowych kosztów, związanych z załatwieniem formalności celnych przez kierowcę na przejściach granicznych lub/i w agencjach celnych, magazynach, a także wszystkich kosztów powstałych na skutek i w wyniku przestojów.

9.14. W przypadku frachtów z-pozą lub poza granicę celną Unii Europejskiej Zleceniodawca zobowiązuje się przesyłać faksem lub e-mailem do Soft-Trans kopie 3-j strony SAD z okrągłą pieczęcią VAT w dniu odprawy lub w dniu następnym. Nie przesłanie SAD w terminie spowoduje naliczanie przez Soft-Trans podatku VAT w wysokości 23%.

9.15. W razie zaistnienia sytuacji tego wymagających Soft-Trans może zmieniać kierowcę i/lub środek transportu na inny dostosowany do frachtu.

9.16. Każde wstrzymanie i opóźnienie przez Zleceniodawcę płatności należności wynikającej z faktur Soft-Trans za wykonane przewozy uprawnia Soft-Trans do automatycznego naliczania ustawowych odsetek za każdy dzień zwłoki, a w sytuacjach, jeżeli Zleceniodawca nie uregulował zaległości finansowych za poprzednio wykonane przewozy, w tym kosztów powstałych na skutek i w wyniku przestojów za poprzednie przewozy lub obecny przewóz, Zleceniobiorcy przysługuje bezwarunkowe prawo zastawu na ładunku bez względu na to, kto jest jego właścicielem. W przypadku, jeżeli po zastosowaniu prawa zastawu Zleceniodawca nie ureguje zaległych należności w ciągu 30 dni, Zleceniobiorca ma prawo sprzedać ładunek za dowolną cenę, jaka pokryje wysokość nieuregulowanych przez Zleceniodawcę należności, a wszystkie możliwe roszczenia stron trzecich w takiej sytuacji obciążają Zleceniodawcę.

9.17. W przypadku stwierdzenia błędów doręczonej faktury i/lub braku dokumentów stanowiących podstawę wystawienia faktury i/lub załączników do faktury, których obowiązek przedłożenia przez Soft-Trans wynika z niniejszej Umowy-Zlecenia, Zleceniodawca zobowiązany jest do niezwłocznego, nie później jednakże, niż w terminie 3 dni powiadomienia Soft-Trans o stwierdzonych brakach lub błędach doręczonej faktury. Bezskuteczny upływ wskazanego powyżej terminu oznacza przyjęcie faktury do zapłaty bez zastrzeżeń i nie stanowi podstawy do jakiegokolwiek wstrzymania i/lub opóźnienia płatności należności objętej fakturą, jak również uprawnia Soft-Trans do naliczania odsetek umownych za każdy dzień zwłoki.

9.18. Strony wyrażają zgodę na dokonywanie kompensaty wzajemnych rozrachunków.

9.19. Dalsze zlecenia Zleceniodawca może wysyłać w formie skróconej, w takim przypadku także mają zastosowanie niniejsze warunki.

9.20. Warunki niniejszej Umowy-zlecenia mają zastosowanie w pełnym zakresie także do następujących innych przewozów, które mogą być wykonywane dalej przez Zleceniobiorcę na rzecz Zleceniodawcy, o ile określone w niniejszej Umowie-zleceniu warunki nie zostały uzupełnione lub zmienione na piśmie w następnych zleceniach Zleceniodawcy dla dalszych przewozów i frachtów lub nie zostały ustalone na piśmie inne warunki z adnotacją obu stron o zmianie niniejszych warunków Umowy-zlecenia. Jeżeli w następnych zleceniach nie zostały określone warunki przewozów lub zostały określone w formie skróconej, to do następnych zleceń mają zastosowanie warunki niniejszej Umowy-zlecenia we wszystkich kwestiach nie poruszonych w następnych zleceniach, a uregulowanych niniejszą Umową-zleceniem.

9.21. Strony dołożą wszelkich starań do wywiązania się z zobowiązań i polubownego rozstrzygnięcia sporów, a jeżeli to będzie niemożliwe, wszelkie kwestie sporne będą rozpatrywane w Sądzie właściwym dla Zleceniobiorcy.

9.22. Niniejsza Umowa-Zlecenie jest ważna od chwili podpisania przez Zleceniodawcę i Zleceniobiorcę, przy tym kopie, wysłane przez faks lub e-mail, mają równą moc prawną z oryginałem, a przypadku jeżeli Zleceniodawca nie odesłał do Zleceniobiorcy podpisanej Umowy-zlecenia, fakt korzystania z usług transortowych i spedycyjnych Zleceniobiorcy oznacza automatyczną akceptację przez Zleceniodawcę warunków niniejszej Umowy-zlecenia.

(Data / podpis / pieczęć Zleceniodawcy)

(Data / podpis / pieczęć Zleceniobiorcy)